

OS ALERTAS DE SEGURANÇA OPERACIONAL SÃO UMA FERRAMENTA DE GESTÃO DA SEGURANÇA OPERACIONAL DESTINADA A ATUAR NA PREVENÇÃO E CONSCIENTIZAÇÃO DOS COLABORADORES DA HIPARC. PARA JUNTOS PODEMOS EVITAR A OCORRÊNCIA DE INCIDENTES E DE ACIDENTES AERONÁUTICOS

ASSUNTO: WIND SHEAR – RECONHECIMENTO E RECUPERAÇÃO – Pág. 2 de 2

CONTINUAÇÃO...

Durante a subida inicial:

1. Desconecte o Autothrottle, se disponível, e mantenha ou ajuste as manetes para empuxo/potência máxima de decolagem.
2. Se o piloto automático (AP) está acoplado e se o FD fornece orientação de recuperação de Wind Shear, mantenha-o acoplado; ou,
3. Siga o comando do FD se ele fornecer orientação de recuperação para Wind Shear, ou;
4. Defina a atitude de Pitch necessária (como recomendado no manual do operador da aeronave (OMA) ou manual de referência rápida (QRH));
5. Nivele as asas para maximizar o gradiente de subida, a menos que seja necessário para livrar obstáculos;
6. Acompanhe de perto as informações de Velocidade e Pitch;
7. A velocidade de voo deve ser mantida no limite mínimo acima da Velocidade de Stoll ou até o ponto onde o Stick Shaker (se disponível) não se ativar;
8. Mantenha Flaps e Trens de pouso.
9. Quando fora do Wind Shear, recolha o trem de pouso, flaps e slats, em seguida, aumente a velocidade quando for confirmado um climb positivo e estabeleça um perfil normal de subida.

Recuperação Durante aproximação e pouso

Se a Wind Shear é encontrada durante a aproximação ou no pouso, devem ser tomadas sem demora as seguintes ações de recuperação:

1. Mantenha Potencia/Empuxo máximo ou selecione o modo (TOGA) no piloto automático, se disponível;
2. Siga o comando do FD se ele fornecer orientação de recuperação para Wind Shear, ou;
3. Defina a atitude de Pitch necessária (como recomendado no manual do operador da aeronave (OMA) ou manual de referência rápida (QRH));
4. Se o piloto automático (AP) está acoplado e se o FD fornece orientação de recuperação de Wind Shear, mantenha o AP acoplado, caso contrário, desligue o AP e estabeleça e mantenha o Pitch recomendado.
5. Não altere a configuração de flaps ou trem de pouso até estar fora dos efeitos da Wind Shear
6. Nivele as asas para maximizar o gradiente de subida, a menos que seja necessário para livrar obstáculos;
7. A velocidade de voo deve ser mantida no limite mínimo acima da Velocidade de Stoll ou até o ponto onde o Stick Shaker (se disponível) não se ativar;
8. Acompanhe de perto a velocidade e sua tendência e o pitch (se o vector de voo está disponível e exibido para o PNF) e,
9. Quando fora dos efeitos da Wind Shear, recolha o trem de pouso, flaps e slats, em seguida, aumente a velocidade quando for confirmado um “climb” positivo e estabeleça um perfil normal de subida.

Se for encontrada Wind Shear significativa durante a aproximação, decolagem ou subida inicial deve ser feito o Reporte aos órgãos de controle de tráfego aéreo imediatamente. Se os efeitos no controle da aeronave são excepcionais e / ou para além dos efeitos normalmente encontrados, um Relatório de Prevenção – RELPREV ou Relato de Segurança de Voo completo deve ser feito após a conclusão do voo.

Fonte: Skybrary - Low Level Wind Shear

